№ 15. СРЕДА. НИЖЕГОРОДСКІЯ 1848 10 МАРТА

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

МАРТА 4. Битва съ Татарами при Сити, гдѣ убитъ святый вел. кн. Юрій Всеволодовичь, *основатель Нижняго Новгорода.* Слѣдствіемъ этой побѣды Татаръ надъ Русскими было окончательное покореніе Руси Татарами 1238.

МАРТА 5. Курляндское Герцогство на вѣчныя времена присоединено къ Россійской Имперіи 1794.

МАРТА 9. Начало русскаго флота въ Воронежѣ 1696. Петръ Великій въ первый разъ выѣхалъ за границу 1697.

МАРТА 10. Учрежденіе ордена св. Андрея Первозваннаго 1699.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Чрезъ Нижній Новгородъ 4 марта прошелъ транспортъ изъ Колывано—Воскресенскихъ заводовъ на 17 возкахъ. Въ немъ заключается *золота казеннаго* 23 пуда 17 фунт., 10 золот. 48 долей, *частнаго* 27 фунт., 89 золот. *Всего* 24 пуда, 5 фунт., 3 золот. и 48 долей. *Серебра казеннаго* 365 пуд., 15 фунт., 73 золотника. Транспортъ сопровождается Корп. Горн. Инжен. поручикомъ *Малашевымъ*.

О пріѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ первыхъ четырехъ классовъ:

Изъ Москвы 28 февраля ген. майоръ *Адлербергъ*, изъ Казани проѣзд. въ Москву 28 ч. ген. майоръ *Булыгинъ*, изъ Арзамаса марта 2 ч. ген. майоръ *Соймоновъ*.

Въ имѣніе 2 ч. нижегород. губерн. предвод. дворянства *Шереметевъ*, въ Ярославль 3 ч. ген. майоръ *Соймоновъ*, 8 марта Преосвященный Іаковъ Епископъ Нижегородской и Арзамасскій выѣхалъ въ Семеновскій Уѣздъ.—

ПАРОХОДЫ НА ВОЛГѢ.

(Продолженіе.)

Желѣзный пароходъ *«Волга»* Эдуарда Кейли и компаніи явился на Волгѣ въ одно время съ пермскими пароходами, т. е. въ апрѣлѣ 1846 г. Въ 1843 году Правительство разрѣшило иностранному гостю Эдуарду Кейли, Полежаеву Гвейеру и компаніи учредить общество на паяхъ. Такъ какъ эта компанія не испрашивала никакихъ особенныхъ правъ, то Правительство, имѣя въ виду большее развитіе пароходства, постановило въ то же время правила, по которымъ предоставляется теперь всякому полная свобода производить буксирное пароходство не только по Волгѣ, но и по всѣмъ рѣкамъ Россійской Имперіи. Кейли составилъ компанію, которая первоначально собрала капиталъ въ 225000 рублей, раздѣленный на 150 паевъ въ 1500 руб. каждый и вошелъ въ сношеніе съ голландскимъ инженеромъ *Рентгеномъ* объ устройствѣ желѣзныхъ пароходовъ. Этотъ искусный инженеръ первоначально изслѣдовалъ въ подробности свойства рѣки Волги отъ Рыбинска до Самары, для того, чтобы сообразить какіе именно пароходы необходимы для рейсовъ по этой рѣкѣ. Послѣ такого изслѣдованія, въ 1843 году составилась компанія, названная *«Пароходнымъ Обществомъ по Волгѣ»*. Правленіе этого общества, находящееся въ Петербургѣ, заключило контрактъ съ Рентгеномъ, по которому этотъ инженеръ долженъ

былъ устроить большой пароходъ, который бы буксировалъ на судахъ 150000 пудъ, и идя противъ теченія рѣки отъ Самары до Рыбинска (1260 верстъ), доставилъ бы эту кладь на мѣсто въ 20 дней. При этомъ случаѣ условлено, что Рентгенъ получитъ плату за провозныя издержки не иначе, какъ по выполненіи этихъ условій; въ противномъ же случаѣ онъ обязывался принять на свой счетъ всѣ данныя ему для расходовъ суммы.—Рентгенъ сдѣлалъ планъ плоскодоннаго желѣзнаго парохода и по его чертежамъ онъ заказанъ былъ въ Голландіи, на заводѣ нидерландскаго пароходнаго общества. Этотъ пароходъ, въ 250 силъ и только въ два съ половиной фута глубины, былъ перевезенъ по частямъ въ Рыбинскъ въ 1845 году и въ сентябрѣ этого года сдѣлано было испытаніе машинамъ.—Баржи для этого парохода, названнаго *«Волгою»* имѣютъ въ длину 400, а въ ширину 31 футъ, сидятъ въ водѣ на 5 футовъ и поднимаютъ по 75000 пудъ клади. Устройство парохода «Волга» и его баржей возбудило необыкновенное изумленіе людей всѣхъ сословій: торговцы и судохозяева никакъ не хотѣли вѣрить, чтобы такой пароходъ могъ свободно проходить по волжскимъ мелямъ между Нижнимъ Новгородомъ и Рыбинскомъ, по которымъ не могли ходить и маленькіе пароходы Евреинова; смотря на необыкновенную длину судовъ, всѣ утвердительно говорили, что они должны непремѣнно переломится во время пути.—Апрѣля 20-го 1846 года пароходъ «Волга» съ двумя баржами отправился изъ Рыбинска внизъ по Волгѣ.— Двадцать два года прошло съ тѣхъ поръ, какъ прекратились рейсы евреиновскихъ пароходовъ по Волгѣ выше Нижняго Новгорода и вдругъ неожиданно явилась на этихъ водахъ стройная, сильная «Волга» странной, невиданной до сихъ поръ осанки и безпримѣрной щеголеватости—. Быстро пробѣжала она до Самары, въ этомъ городѣ баржи были нагружены 150,000 пудами пшеницы и пароходъ отправился въ путь вверхъ по теченію Волги. Весною 1846 года вода на Волгѣ была очень высока:—болѣе нежели на 13 аршинъ выше уровня; по этому и быстрота ея былинеобыкновенна, особенно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка течетъ между горами. Погода стояла бурная, какъ обыкновенно бываетъ на Волгѣ въ концѣ апрѣля и въ началѣ мая: много судовъ въ то время пострадало отъ крушенія. Не смотря на всѣ эти неблагопріятныя обстоятельства пароходъ «Волга» совершилъ рейсъ до Рыбинска въ шестнадцать дней съ половиною (298 часовъ) слѣдовательно, тремя съ половиной днями ранѣе условленнаго срока. Это былъ рейсъ пробный; обыкновенно же пароходъ «Волга» ходитъ отъ Самары до Рыбинска отъ 20 до 24 дней, тогда какъ обыкновенные суда совершаютъ этотъ путь отъ 100 до 120 дней, смотря по вѣтрамъ. Безъ груза пароходъ «Волга» идетъ по 20 верстъ въ часъ.

Такимъ образомъ построеніемъ этого парохода рѣшена была задача волжскаго пароходства, которую г. Соколовскій разрѣшилъ только въ половину. *«Пароходъ Волга» Компаніи Волжскаго Пароходства*, сказано въ приказѣ главноуправляющаго путями сообщеній и публичными зданіями 7 августа 1847 года, *«только одинъ цѣли своей достигаетъ вполнѣ. Не льзя не отдать справедливости Компаніи Волжскаго Пароходства, такъ «похвально воспользовавшейся Всемилостивѣйше «дарованнымъ правомъ свободнаго буксирнаго пароходства»*

Въ 1847 году пароходъ «Волга» сдѣлалъ четыре рейса: два отъ Самары до Рыбинска и въ оба раза доставилъ пшеницы 31025 четвертей десяти пудоваго вѣса; одинъ рейсъ отъ Тетюшь до Нижняго Новгорода съ кладью въ 76000 п. и одинъ отъ Самары до Нижняго Новгорода съ грузомъ (пшеницею) въ 67000 пудовъ. Послѣдніе два рейса сдѣлалъ онъ съ одною баржею.— Изъ Нижняго онъ пошелъ внизъ по Волгѣ на зимовку въ Кріушинскій Затонъ Симбирской Губерніи, взявъ съ собой двѣ порожнія баржи.—

Такіе успѣхи парохода «Волга» произвели всеобщее сочуствіе къ этому чрезвычайно важному для нашего отечества предмету. Члены компаніи Кейли рѣшились распространить свои дѣйствія, для чего и получили еще въ 1846 году Высочайшее разрѣшеніе какъ на собраніе капитала посредствомъ акцій, такъ и на безпошлинный привозъ изъ Голландіи восьми желѣзныхъ пароходовъ со всѣми принадлежностями.—Въ январѣ 1847 года компанія приступила къ раздачѣ акцій въ 250 рубл. каждая, для составленія капитала въ 1300000 руб.

Акціи разбирались чрезвычайно успѣшно; и въ 1847 году Рентгенъ въ Рыбинскѣ на Копаевской пристани началъ строить два парохода еще сильнѣе «Волги». Одинъ изъ нихъ въ 460, а другой въ 500 силъ. Каждый изъ нихъ будетъ въ состояніи провозить до 300000 пудовъ клади. Эти пароходы и 13 деревянныхъ подчалковъ (баржи) начнутъ свои рейсы въ нынѣшнемъ году. Нынѣшнею же весною предполагаютъ построить еще четвертый желѣзный пароходъ во 100 силъ.— Г. Рентгенъ полагаетъ, что если на перекатахъ